

PROTOCOLLO DI INTESA

in relazione agli interventi già previsti, per la razionalizzazione dei tracciati delle opere in corso di progettazione e la tempistica realizzativa del Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est. Raccordo tra 1° e 2° Stralcio, alla luce delle opere stradali di collegamento nord-sud da eseguirsi da parte di RFI per il raddoppio della tratta ferroviaria Pescia - Lucca e costituzione di un Gruppo di Lavoro tecnico con la finalità di ottimizzare la soluzione progettuale per razionalizzare l'opera nel contesto territoriale.

TRA

Regione Toscana con sede in, rappresentata da

Commissario straordinario di Governo ex art. 4 co. 1 del DL 32/2019 (convertito con modificazione dalla Legge 55/2019), nominato con DPCM del 5 agosto 2021;

Anas S.p.A. con sede in, rappresentata da

Rete Ferroviaria Italiana (RFI) con sede in, rappresentata da

Provincia di Lucca con sede in, rappresentato da

Comune di Lucca con sede in, rappresentato da

Comune di Capannori con sede in, rappresentato da

.....;

PREMESSO

- Che "Il Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano e i caselli dell'A11 del Frizzone e di Lucca Est" fa parte del "Sistema di attraversamento Nord-Sud dei valichi appenninici", dichiarato opera strategica e di preminente interesse nazionale con deliberazione del CIPE 21 dicembre 2001 n. 121;

- Che detto intervento è programmato nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) della Regione Toscana, approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale 12 febbraio 2014, n. 18;

- Con delibera n. 38 del 10.08.2016 (G.U. n. 69 del 23.03.2017) il CIPE ha approvato il Progetto Preliminare del "Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est - 1° stralcio funzionale", comprendente l'Asse Nord Sud, l'Asse Est-Ovest e la parziale realizzazione dell'Asse Ovest Est dall'intersezione di Antraccoli fino alla rotatoria di collegamento con l'Ospedale "San Luca", rinviando a nuova istruttoria il Progetto Preliminare del 2° stralcio funzionale, comprendente il completamento dell'Asse Ovest-

Est dalla rotatoria di collegamento con l'ospedale "San Luca" fino al casello di Lucca Est dell'A11, l'adeguamento della S.S.12, il cavalcaferrovia della linea Lucca-Pistoia-Firenze nell'area "ex scalo merci" di Lucca, l'Opera connessa e la circonvallazione di Altopascio, in considerazione delle prescrizioni degli Enti interessati ed in particolare di quelle del parere n. 58/2015 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

- Che l'intervento relativo al "Sistema tangenziale di Lucca

- Viabilità Est di Lucca - 1° stralcio" è inserito nel

Contratto di Programma 2016-2020 stipulato tra l'Anas e il

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvato

con Delibera CIPE n. 65 del 7.08.2017 (pubblicata sulla

Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 292 del 15.12.2017).

Nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020

approvato dal CIPE con delibera 36/2019 del 24.07.2019 (G.U.

n.20 del 25.01.2020) il costo dell'intervento è pari 111,00

ME, di cui: 62,97 ME finanziati dal CdP Anas 2014; 17,00 ME

finanziati dai Fondi Regionali della Toscana con L.R.

77/2013; 31,03 ME a valere su Fondo Unico del CdP 2016/2020;

- Che l'intervento relativo al "Sistema tangenziale di Lucca

- Viabilità Est di Lucca - 1° stralcio" è stato inserito tra

gli *"interventi infrastrutturali caratterizzati da un*

elevato grado di complessità progettuale, da una particolare

difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle

procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un

rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello

nazionale, regionale o locale”, individuati ex art. 4 comma

1 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32 (convertito con

modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55), per la

cui realizzazione è stata disposta, con DPCM del 5 agosto

2021, la nomina del citato Commissario straordinario;

- Che l'intervento relativo al "Sistema tangenziale di Lucca

- Viabilità Est di Lucca - 2° stralcio" è inserito nel

Contratto di Programma 2016-2020, con un finanziamento di

5,00 M€ per la progettazione da risorse FSC;

- Che l'Intesa Generale Quadro fra Presidente del Consiglio

dei Ministri e Regione Toscana del 18/04/2003 al punto 4

"Sistema urbano e metropolitano - nodo di Firenze" richiama

le situazioni di criticità infrastrutturale in Regione

Toscana per ulteriori fabbisogni di investimento riportando

al primo posto il "potenziamento della rete ferroviaria

della Toscana centrale con particolare riferimento alla

linea Pistoia-Montecatini-Lucca-Viareggio";

- Che relativamente al "potenziamento delle linee Pistoia-

Lucca-Viareggio-Pisa", Rete Ferroviaria Italiana (RFI) nel

2003 ha elaborato la progettazione preliminare del raddoppio

dell'intera tratta Pistoia-Lucca-Pisa;

- Il progetto di raddoppio della tratta Pescia-Lucca a partire dal Km 20+423 (ingresso stazione Pescia), alla progressiva 43+768 (Stazione Lucca) è stato oggetto di verifica di assoggettabilità a VIA ex art.19 del D.Lgs n.152/2006, conclusa con decreto dirigenziale regionale n.6565 del 02.05.2018 di esclusione dalla VIA con prescrizioni e raccomandazioni. La progettazione definitiva ha ottenuto il parere positivo del CSLLPP ed in esito al completamento della stessa, sulla base delle formali indicazioni degli EE.LL., si darà avvio al necessario procedimento di localizzazione ai sensi della normativa nazionale vigente;

- Che il progetto di raddoppio della tratta Pescia-Lucca richiamato al punto precedente prevede la realizzazione di una nuova viabilità di superamento della ferrovia medesima per sopprimere il PL alla progr. 39+139 e che sovrappassa l'A11 fino a collegarsi con la viabilità esistente in via Tazio Nuvolari nel Comune di Capannori, sviluppato sulla base delle indicazioni fornite dagli Enti territoriali;

- che, ai sensi dell'articolo 5 della l.r. 44 del 29/12/2022, di modifiche alla l.r. 86/2014, la Regione Toscana concorre finanziariamente alla realizzazione delle opere relative al raddoppio della linea ferroviaria Pistoia-Lucca e alle opere propedeutiche e connesse allo scavalco

ferroviario di Livorno e al collegamento ferroviario in Garfagnana attraverso l'erogazione a RFI di contributi straordinari in conto capitale per un importo massimo di euro 200.000.000,00, sulla base delle fasi di realizzazione degli interventi e tramite la stipula di accordi di programma e atti d'intesa a integrazione di quelli vigenti, sottoscritti ai sensi dell'art. 33 della l.r. 86/2014;

- Che a seguito delle interlocuzioni con RFI, il Comune di Capannori con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 19/03/2019, ha espresso il proprio assenso ai sensi del D.P.R. n. 383/94 sul Progetto di potenziamento della linea ferroviaria Pistoia - Lucca - raddoppio della tratta compresa tra le stazioni di Pescia e Lucca;

CONSIDERATO

- Che la realizzazione delle opere del Sistema Tangenziale di Lucca è subordinata, per il 1° stralcio, all'approvazione del progetto secondo le procedure Commissariali, d'intesa con il Presidente della regione territorialmente competente, mentre per il 2° stralcio all'approvazione da parte del CIPE, ai sensi dell'art. 166 del D.Lgs 163/2006;

- Che relativamente alla ferrovia Pistoia - Lucca sono già in corso i lavori di raddoppio nella tratta Pistoia - Montecatini-Terme ed opere connesse;

- Che il presente protocollo prevede il coordinamento

temporale degli interventi relativi agli Assi di Lucca in

relazione agli interventi di viabilità sopra richiamati che

realizzerà RFI nell'ambito delle opere ferroviarie di

raddoppio della ferrovia Pistoia - Lucca ed opere connesse;

- Che per l'adeguamento della tratta relativa al 1° stralcio

Asse Est - Ovest dall'intersezione tra via del Marginone e

la S.P. Romana al casello A11 del Frizzone nel Comune di

Capannori si è resa opportuna, su richiesta del Comune di

Capannori, una verifica per garantire, in modo ottimale il

collegamento con il casello A11 sopra citato tenuto conto

delle opere connesse alla realizzazione della ferrovia PT-

LU;

- Che sarà verificata da ANAS la necessità di un adeguamento

del prolungamento stradale, di Via Tazio Nuvolari che si

innesta sulla previsione di intervento relativo al 2°

Stralcio del Sistema Tangenziale di Lucca (Opera connessa),

circa all'intersezione con la S.S. 439;

- Che sarà verificata da ANAS la necessità di adeguamento di

via del Frizzone, tra via del Roggio e le rampe di svincolo

dell'A11.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART.1 - OGGETTO

Il presente Protocollo di intesa chiarisce gli impegni da parte del Commissario straordinario di Governo, della Regione Toscana, di ANAS S.p.A. e di RFI S.p.A. in ordine alla realizzazione degli interventi riguardanti il "Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est. Raccordo tra 1° e 2° Stralcio".

ART.2 - DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Per le motivazioni espresse in Premessa, con riferimento all'insieme di opere costituenti la "Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti fra Ponte a Moriano e i caselli dell'A11 del Frizzone e di Lucca Est" Regione Toscana, ANAS, Provincia di Lucca ed i Comuni di Capannori e Lucca, in considerazione degli interventi previsti a cura di RFI, condividono la necessità di ridefinire l'ordine di priorità delle stesse e di raccordare gli interventi del 1° e 2° Stralcio prevedendo una loro rimodulazione ed in particolare:

1- eliminazione dal 1° Stralcio della tratta Asse Est - Ovest dall'intersezione tra via del Marginone e la S.P. Romana al casello A11 del Frizzone" (tratto G-D Allegato 1);

2- tenere conto, ai fini delle tempistiche di realizzazione di tutti gli interventi, che la tempistica di realizzazione da parte di RFI della nuova viabilità di superamento della linea ferroviaria Pistoia - Lucca - Pisa S.R., tratta Pescia-Lucca, per la soppressione del PL alla progr. 39+139 (tratto G-H Allegato 1) sia da considerarsi nell'ambito degli interventi costituenti il primo stralcio;

3- eventuale adeguamento, se necessario, da parte di ANAS S.p.A. di:

3.1 Via Tazio Nuvolari, nel tratto di raccordo tra l'intersezione con la nuova viabilità realizzata da RFI e l'intersezione con la S.S. 439 (tratto H-I Allegato 1);

3.2 via del Frizzone, tra via del Roggio e le rampe di svincolo dell'A11 (tratto F - Casello A11 del Frizzone - Allegato 1);

4- realizzazione da parte di ANAS, nell'ambito del 1° Stralcio, dell'Opera connessa nella tratta tra l'intersezione di Via Tazio Nuvolari con la S.S. 439 e Via del Frizzone (tratto I-F Allegato 1).

ART.3 - IMPEGNI

1- Con la sottoscrizione del presente Protocollo di intesa le Parti si impegnano ad espletare tutte le azioni ed

attività, di specifica competenza, volte a garantire lo sviluppo del progetto secondo il tracciato concordato e sopra precisato, sia nella fase progettuale che realizzativa ed il mantenimento della quota di finanziamento ed in particolare al rispetto di quanto richiamato al precedente art. 2.

In particolare in considerazione dell'esigenza di adeguamento del tracciato definito nell'Allegato 1 e sopra richiamato che comprende una parte delle opere relative al 1° ed una parte di quelle relative al 2° stralcio degli Assi di Lucca, oltre all'adeguamento di tratti di viabilità esistente ed alle opere da realizzarsi da parte di RFI nell'ambito dei lavori ferroviari di raddoppio della ferrovia Pistoia - Lucca, si concorda sull'opportunità di attivare le azioni necessarie per accelerare per quanto possibile la progettazione della parte di opere del 2° stralcio degli Assi di Lucca con gli eventuali adeguamenti della viabilità di collegamento comprese nel nuovo tracciato, di cui all'Allegato 1 ed accorpate tutti i conseguenti lavori necessari, esclusi quelli di competenza di RFI, in un unico progetto da ricomprendere nel 1° stralcio e da ricondurre complessivamente all'attuazione del Commissario.

2- Relativamente alle eventuali maggiori risorse necessarie, anche per l'adeguamento stradale da Via Tazio Nuvolari al casello A1 del Frizzone , ANAS si impegna, per quanto di competenza, a richiederle al MIT anche con il supporto della Regione Toscana, della Provincia di Lucca, del Comune di Lucca e del Comune di Capannori, espresso con il presente Protocollo.

3- Regione Toscana, ANAS, Provincia di Lucca ed i Comuni di Capannori e Lucca si impegnano a costituire un Gruppo di Lavoro Tecnico per la verifica tesa a valutare l'eventuale accoglimento delle osservazioni presentate dagli Enti locali sul suddetto procedimento fino all'approvazione del progetto cantierabile. Il Gruppo di Lavoro Tecnico è composto da un rappresentante di Regione Toscana, ANAS, Provincia di Lucca ed i Comuni di Capannori e Lucca ed è presieduto dal Commissario straordinario di Governo o suo delegato.

4- Le Parti si impegnano a promuovere le azioni necessarie anche nei confronti del Ministero per la verifica degli iter amministrativi e le azioni di impulso necessarie.

ART.4 – SOTTOSCRIZIONE E VALIDITA' DEL PROTOCOLLO

Il presente atto, previa lettura e conferma, viene sottoscritto dalle parti nelle forme di legge in segno di piena accettazione.

Il presente atto viene redatto, approvato dalle parti e sottoscritto digitalmente ed inviato tramite nota PEC a ciascuna delle parti firmatarie.

Il Presente atto acquista efficacia alla data della sottoscrizione fra le parti e termina non oltre dieci anni dalla data della stipula.

Firenze, li _____

Per la Regione Toscana

()

Commissario straordinario di Governo

()

Per ANAS S.p.A.

()

Per Rete Ferroviaria Italiana (RFI)

()

Per la Provincia di Lucca

()

Per il Comune di Lucca

()

Per il Comune di Capannori

()