

Provincia di Lucca
SETTORE ASSETTO E GESTIONE DEL TERRITORIO
Ufficio Mobilità sostenibile e reti

CONTRATTO APPLICATIVO N. 3

Incarico di redazione della relazione archeologica definitiva e di assistenza archeologica nei lavori relativi al “Progetto paese Sant’Andrea in Caprile”, ricompreso nel PNRR M5C2I2.1 “Rigenerazione urbana”, CUP: G51B21002310004, CIG derivato A052D5105D, quale contratto applicativo n. 3 a valere sull’accordo quadro per servizi archeologici CIG padre: 9949192CF5.

PREMESSO CHE

- con determinazione dirigenziale n. 864 del 20.07.2023 è stato affidato l’accordo quadro per i servizi archeologici CIG padre: 9949192CF5, della durata di 24 mesi dalla stipula del contratto e del valore di € 15.000,00, all’archeologo Susanna Bianchini, iscritta nell’elenco nazionale dei professionisti competenti a eseguire interventi sui beni culturali (D. M. 244 del 20 maggio 2019) nel profilo archeologo, fascia 1 e Archeologia preventiva, sezione 2, con sede legale in via delle Tese 9/C, Matraia, Capannori (LU), P.I. 01754210464;
- in data 14.08.2023, prot. 53488, è stato stipulato il contratto;
- in data 14.09.2023, prot. 60120, è stato stipulato il primo contratto applicativo del valore di € 7.727,80 oltre cassa previdenziale;

Provincia di Lucca
SETTORE ASSETTO E GESTIONE DEL TERRITORIO
Ufficio Mobilità sostenibile e reti

- in data 29.02.2024, prot. 14253, è stato stipulato il secondo contratto applicativo del valore di € 1.366,56 oltre cassa previdenziale;

- con delibera di giunta n. 34 del 13.02.2024 è stato approvato il progetto esecutivo per l'intervento Progetto paese Sant'Andrea in Caprile", CUP: G51B21002310004;

in esecuzione alla determinazione n. ___ del _____, si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1 - Disciplina del contratto applicativo

Le previsioni del presente contratto applicativo sono integrative e complementari alle disposizioni dettate nell'Accordo Quadro e da tutti gli atti da esso richiamati.

Art. 2 - Oggetto del contratto applicativo

1. Si affida l'incarico di assistenza archeologica continuativa per tutte le operazioni che intacchino il sedime, alterando lo stato attuale dei suoli, nei lavori relativi al "Progetto paese Sant'Andrea in Caprile", ricompreso nel PNRR M5C2I2.1 "Rigenerazione urbana".

2. La Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio per le Province di Lucca e Massa Carrara ha previsto anche l'effettuazione di due sondaggi stratigrafici di 2x2 m. alla profondità di 1,5 m. da collocarsi lungo la trincea oggetto di autorizzazione. Tali sondaggi richiedono la

Provincia di Lucca
SETTORE ASSETTO E GESTIONE DEL TERRITORIO
Ufficio Mobilità sostenibile e reti

supervisione dell'archeologo e la redazione di una relazione archeologica definitiva.

3. Inoltre, tutte le opere di scavo che alterano lo stato attuale dei suoli saranno oggetto di assistenza archeologica. E' stimato un impegno di 5 giorni di lavoro in relazione ai giorni di scavo previsti dal progetto esecutivo dell'opera.

4. Le prestazioni oggetto del presente contratto applicativo dovranno essere eseguite conformemente alle previsioni dell'Accordo Quadro, del presente atto, del capitolato speciale dell'accordo quadro e delle prescrizioni della soprintendenza.

Art. 3 - Clausola risolutiva espressa

Il contratto è soggetto a risoluzione in caso di mancato finanziamento nell'ambito del PNRR e in assenza di altre risorse a valere su risorse proprie della Stazione Appaltante. In ogni caso la risoluzione può intervenire solo prima dell'avvio dell'esecuzione delle attività previste dal presente contratto, oppure prima dell'avvio dell'assistenza archeologica continuativa. Sarà in ogni caso dovuto il pagamento delle prestazioni effettivamente svolte ed ordinate dal RUP.

Art. 4 - Obblighi specifici relativi al PNRR

1. Il progetto oggetto del presente disciplinare ricade nell'ambito del PNRR, Missione 5: Inclusione e coesione, Componente 2: Infrastrutture

Provincia di Lucca
SETTORE ASSETTO E GESTIONE DEL TERRITORIO
Ufficio Mobilità sostenibile e reti

sociali, famiglie, comunità e terzo settore, Investimento 2.1: rigenerazione

urbana per ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale. Le

attività di cui al presente appalto sono finanziate con fondi PNRR, ad

eccezione della progettazione definitiva. Devono pertanto esserne

rispettati tutti i principi e le condizionalità associate alla misura di

riferimento.

2. L'Appaltatore, nello svolgimento delle prestazioni e delle attività

oggetto del presente atto, è tenuto al rispetto e all'attuazione del principio

di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali cd. "Do No

Significant Harm" (DNSH) ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE)

2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020; è

tenuto inoltre al rispetto del tagging climatico e ambientale.

3. L'appaltatore è tenuto ad indicare nella documentazione progettuale

che l'intervento è finanziato nell'ambito del PNRR, con esplicito

riferimento al finanziamento da parte dell'Unione europea e all'iniziativa

Next Generation EU (ad es. utilizzando la frase "finanziato dall'Unione

europea - Next Generation EU"), riportando nella documentazione

progettuale l'emblema dell'Unione europea; la documentazione

progettuale dovrà altresì comprendere il riferimento alla Missione

Componente ed investimento.

4. L'affidatario ha sottoscritto in sede di affidamento la documentazione

Provincia di Lucca
SETTORE ASSETTO E GESTIONE DEL TERRITORIO
Ufficio Mobilità sostenibile e reti

relativa alla prevenzione dei conflitti di interesse, delle frodi, della corruzione. La dichiarazione del titolare effettivo non è applicabile nel caso di specie in quanto il contraente è un professionista persona fisica.

Art. 5 - Tempi di esecuzione e durata

1. L'archeologo dovrà effettuare una ricognizione archeologica relativa ai sondaggi stratigrafici, preliminari alle opere di scavo. La rispettiva relazione archeologica definitiva dovrà avvenire entro 20 giorni dalla conclusione dei sondaggi, ai sensi dell'art. 4, c. 15, del capitolato speciale dell'accordo quadro.

2. L'assistenza archeologica durante gli scavi dovrà avvenire parallelamente ai lavori.

Art. 6 - Corrispettivo

Il corrispettivo, calcolato applicando l'elenco prezzi di cui all'art. 5 del capitolato, ribassato del 25% come da offerta presentata in sede di affidamento dell'accordo quadro, è pari ad € 28,47 orari, per un impegno stimato di 40 ore, per un totale di € 1.138,80, oltre la cassa previdenziale al 4%, per **€ 1.184,35**.

Art. 7 - Modalità di pagamento

1. Il corrispettivo potrà essere fatturato sulla base degli stati di avanzamento dei lavori approvati nel corso della realizzazione dell'opera pubblica.

Provincia di Lucca
SETTORE ASSETTO E GESTIONE DEL TERRITORIO
Ufficio Mobilità sostenibile e reti

2. La fattura elettronica dovrà contenere il riferimento alla determinazione dirigenziale di impegno (numero e data), il codice CUP e il codice CIG derivato. Il codice IPA per la fatturazione elettronica è: KMM6Q9.

Art. 8 - Definizione delle controversie

Le parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi vertenza che possa nascere dalla interpretazione del presente disciplinare. Nel caso in cui non sia possibile raggiungere in questo modo l'accordo, per qualsiasi controversia sarà competente il Foro di Lucca.

Art. 9 - Disposizioni finali

1. Tutte le spese relative e conseguenti al presente contratto, nessuna esclusa ed eccettuata, comprese quelle di eventuale registrazione saranno a totale carico del soggetto incaricato il quale espressamente rinuncia ad ogni e qualsiasi diritto di rivalsa.

2. La stipulazione avrà luogo mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 18 c. 1 del d.lgs. 36/2023. Il contratto è pertanto concluso a seguito della ricezione a mezzo PEC, da parte dell'operatore economico, dell'accettazione della proposta da parte della stazione appaltante, ossia della determinazione di affidamento che approva il presente documento e i relativi allegati.

3. Il presente atto è vincolante per il Professionista dalla sua ricezione a mezzo PEC.

Provincia di Lucca
SETTORE ASSETTO E GESTIONE DEL TERRITORIO
Ufficio Mobilità sostenibile e reti

4. Il presente contratto è soggetto a registrazione in caso d'uso.

5. Per quanto espressamente non previsto nel presente documento si fa riferimento alle norme del Codice Civile.