



COMUNE DI CAPANNORI

SETTORE "GESTIONE DEL TERRITORIO"

Ufficio Gestione delle Infrastrutture e degli Edifici (Cantoniere di Paese)

OGGETTO:

**INTERVENTI SULLA VIABILITA' COMUNALE MEDIANTE LA
REALIZZAZIONE DI TRATTI DI NUOVO ASFALTO**

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO

A

RELAZIONE TECNICA

Data: Aprile 2023

IL PROGETTISTA

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO

Geom. Roberto Michetti

INDICE

1. PREMESSA.....	
2. OBIETTIVI.....	
3. PROGETTO.....	
4. STRADE OGGETTO DI INTERVENTO.....	
5. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI.....	
6. PIANO SICUREZZA.....	
7. CRONOPROGRAMMA.....	
8. PIANO DI MANUTENZIONE.....	
9. ELENCO PREZZI UNITARI.....	
10.QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO.....	

1. PREMESSA

L'articolo n°14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n°285 e s.m.i, Codice della Strada, contiene opportuni precetti ai quali devono attenersi gli Enti proprietari per assolvere, con efficienza, correttezza e completezza, ai compiti di gestione, manutenzione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, degli arredi, delle attrezzature, degli impianti e dei servizi.

Nello stesso articolo è stato opportunamente previsto, l'obbligo della manutenzione e della gestione delle strade nonché il controllo tecnico dell'efficienza delle medesime e delle relative pertinenze.

Ne consegue che tutte le infrastrutture al servizio della viabilità pedonale e veicolare devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla loro gestione. In ottemperanza a quanto sopra riportato, il presente progetto di manutenzione straordinaria persegue l'obiettivo di eseguire interventi che consentano il mantenimento della funzionalità della pavimentazione stradale.

2. OBIETTIVI

Il progetto è finalizzato al miglioramento della qualità delle strade a servizio del territorio comunale, aumentando il livello di sicurezza dei cittadini e riqualificando, dal punto di vista funzionale, il complesso del sistema viario mediante il rifacimento di pavimentazioni stradali degradate.

Nell'ambito del presente appalto si prevede di realizzare interventi di manutenzione straordinaria riguardanti tratti di pavimentazione stradale particolarmente ammalorati che non necessitano di apposita progettazione, in quanto gli stessi non costituiscono modifiche sostanziali alle sagome stradali ed agli impianti tecnologici presenti.

I lavori oggetto del presente appalto si riferiscono principalmente alla sostituzione del manto di usura di alcune vie nel territorio comunale di cui è stata evidenziata la necessità in base a quanto rilevato dai tecnici o da segnalazioni da parte della Polizia Locale o dalla cittadinanza. L'attuale strato di usura è interessato da un evidente logoramento nella parte superficiale; è dunque necessario un intervento tempestivo che comporti una scarifica dello strato d'usura attuale e la sostituzione dello stesso ed eventuale messa in quota di chiusini e saracinesche.

3. PROGETTO

Gli elaborati sono:

- ELABORATO A: Relazione Tecnica;
- ELABORATO B: Elenco Prezzi Unitari;
- ELABORATO C: Computo Metrico Estimativo;
- ELABORATO D: Disciplinare descrittivo e prestazionale;
- ELABORATO E: Quadro Economico;
- ELABORATO F: Planimetrie;
- ELABORATO G: Cronoprogramma;
- PSC - Fascicolo - CME Sicurezza
- Schema di Contratto

La forma dell'appalto prevista è a misura, la categoria dei lavori è OG3 – Opere stradali

4. STRADE OGGETTO DI INTERVENTO

Da un primo esame effettuato dagli uffici competenti sullo stato manutentivo del patrimonio stradale, e delle segnalazioni pervenute, si è provveduto a redigere l'elenco di alcune vie:

- A. Via di San Ginese – San Ginese di Compito*
- B. Via dei Pierini – San Ginese di Compito*
- C. Via dei Palmi – San Ginese di Compito*
- D. Via del Popolo – Capannori*
- E. Via di Carraia - Carraia*
- F. Via dei Marchi– Capannori*
- G. Stradone di Camigliano – Camigliano*
- H. Via Lombarda – Lammari*
- I. Via del Cimitero di San Gennaro – San Gennaro*
- J. Via di San Gennaro – Lappato*
- K. Via di Pelago – Marlia*
- L. Via di Villa Pucci – San Martino in Colle*
- M. Via delle Vitiale – San Gennaro*
- N. Via Vecchia Pesciatina – Lunata*
- O. Via Don E. Angeli – Segromigno Piano*
- P. Via di Pettinaglia – Guamo*
- Q. Via del Rogio – Colognora di Compito*
- R. Via del Pelo – Lunata*
- S. Via di Castelvecchio – Castelvecchio di Compito*
- T. Sigillature stradali – Varie Frazioni*
- U. Via del Chiasso – Lunata*

5. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

A. Via di San Ginese – San Ginese di Compito

Tratto di strada dove è necessario ripristinare la sede stradale degradata. Si prevede pertanto di procedere alla esecuzione delle lavorazioni di seguito descritte:

- Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale, compreso caricamento e smaltimento delle risulite alle discariche autorizzate.
- Realizzazione di tappeto manto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compreso 5 cm.

N.B. Le opere potranno essere eseguite anche per parti non continuative e susseguenti.

B. Via dei Pierini – San Ginese di Compito

Tratto di strada dove è necessario ripristinare la sede stradale degradata. Si prevede pertanto di procedere alla esecuzione delle lavorazioni di seguito descritte:

- Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale, compreso caricamento e smaltimento delle risulite alle discariche autorizzate.
- Realizzazione di tappeto manto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compreso 3 cm.

N.B. Le opere potranno essere eseguite anche per parti non continuative e susseguenti.

C. Via dei Palmi – San Ginese di Compito

Tratto di strada dove è necessario ripristinare la sede stradale degradata. Si prevede pertanto di procedere alla esecuzione delle lavorazioni di seguito descritte:

- Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale, compreso caricamento e smaltimento delle risulite alle discariche autorizzate.
- Realizzazione di tappeto manto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compreso 3 cm. .

N.B. Le opere potranno essere eseguite anche per parti non continuative e susseguenti.

D. Via del Popolo – Capannori

Tratto di strada dove è necessario ripristinare la sede stradale degradata. Si prevede pertanto di procedere alla esecuzione delle lavorazioni di seguito descritte:

- Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale, compreso caricamento e smaltimento delle risulite alle discariche autorizzate.
- Realizzazione di tappeto manto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compreso 3 cm.

N.B. Le opere potranno essere eseguite anche per parti non continuative e susseguenti.

E. Via di Carraia – Carraia

Tratto di strada dove è necessario ripristinare la sede stradale degradata. Si prevede pertanto di procedere alla esecuzione delle lavorazioni di seguito descritte:

- Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale, compreso caricamento e smaltimento delle risulite alle discariche autorizzate.
- Realizzazione di tappeto manto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compreso 3 cm.

N.B. Le opere potranno essere eseguite anche per parti non continuative e susseguenti.

F. Via dei Marchi – Capannori

Tratto di strada dove è necessario ripristinare la sede stradale degradata. Si prevede pertanto di procedere alla esecuzione delle lavorazioni di seguito descritte:

- Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale, compreso caricamento e smaltimento delle risulite alle discariche autorizzate.
- Realizzazione di tappeto manto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compreso 3 cm.

N.B. Le opere potranno essere eseguite anche per parti non continuative e susseguenti.

G. Stradone di Camigliano – Camigliano

Tratto di strada dove è necessario ripristinare la sede stradale degradata. Si prevede pertanto di procedere alla esecuzione delle lavorazioni di seguito descritte:

- Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale, compreso caricamento e smaltimento delle risulite alle discariche autorizzate.
- Realizzazione di tappeto manto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compreso 3 cm.

N.B. Le opere potranno essere eseguite anche per parti non continuative e susseguenti.

H. Via Lombarda – Lammari

Tratto di strada dove è necessario ripristinare la sede stradale degradata. Si prevede pertanto di procedere alla esecuzione delle lavorazioni di seguito descritte:

- Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale, compreso caricamento e smaltimento delle risulite alle discariche autorizzate.
- Realizzazione di tappeto manto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compreso 3 cm.

N.B. Le opere potranno essere eseguite anche per parti non continuative e susseguenti.

I. Via del Cimitero di San Gennaro – San Gennaro

Tratto di strada dove è necessario ripristinare la sede stradale degradata. Si prevede pertanto di procedere alla esecuzione delle lavorazioni di seguito descritte:

- Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale, compreso caricamento e smaltimento delle risulite alle discariche autorizzate.

- Realizzazione di strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso per la ricarica e risagomatura del fondo stradale, steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/20, spessore compreso 6 cm.
- Realizzazione di tappeto manto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compreso 3 cm.

N.B. Le opere potranno essere eseguite anche per parti non continuative e susseguenti.

J. Via di San Gennaro – Lappato

Tratto di strada dove è necessario ripristinare la sede stradale degradata. Si prevede pertanto di procedere alla esecuzione delle lavorazioni di seguito descritte:

- Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale, compreso caricamento e smaltimento delle risulite alle discariche autorizzate.
- Realizzazione di tappeto manto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compreso 3 cm.

N.B. Le opere potranno essere eseguite anche per parti non continuative e susseguenti.

K. Via di Pelago – Marlia

Tratto di strada dove è necessario ripristinare la sede stradale degradata. Si prevede pertanto di procedere alla esecuzione delle lavorazioni di seguito descritte:

- Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale, compreso caricamento e smaltimento delle risulite alle discariche autorizzate.
- Realizzazione di strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso per la ricarica e risagomatura del fondo stradale, steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/20, spessore compreso 6 cm.
- Realizzazione di tappeto manto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compreso 3 cm.

N.B. Le opere potranno essere eseguite anche per parti non continuative e susseguenti.

L. Via di Villa Pucci – San Martino in Colle

Tratto di strada dove è necessario ripristinare la sede stradale degradata. Si prevede pertanto di procedere alla esecuzione delle lavorazioni di seguito descritte:

- Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale, compreso caricamento e smaltimento delle risulite alle discariche autorizzate.
- Realizzazione di tappeto manto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compreso 3 cm.

N.B. Le opere potranno essere eseguite anche per parti non continuative e susseguenti.

M. Via delle Vitiale – San Gennaro

Tratto di strada dove è necessario ripristinare la sede stradale degradata. Si prevede pertanto di procedere alla esecuzione delle lavorazioni di seguito descritte:

- Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale, compreso caricamento e smaltimento delle risulite alle discariche autorizzate.
- Realizzazione di strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso per la ricarica e risagomatura del fondo stradale, steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/20, spessore compreso 6 cm.
- Realizzazione di tappeto manto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compreso 3 cm.

N.B. Le opere potranno essere eseguite anche per parti non continuative e susseguenti.

N. Via Vecchia Pesciatina – Lunata

Tratto di strada dove è necessario ripristinare la sede stradale degradata. Si prevede pertanto di procedere alla esecuzione delle lavorazioni di seguito descritte:

- Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale, compreso caricamento e smaltimento delle risulite alle discariche autorizzate.
- Realizzazione di tappeto manto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compreso 3 cm.

N.B. Le opere potranno essere eseguite anche per parti non continuative e susseguenti.

O. Via Don E. Angeli – Segromigno Piano

Tratto di strada dove è necessario ripristinare la sede stradale degradata. Si prevede pertanto di procedere alla esecuzione delle lavorazioni di seguito descritte:

- Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale, compreso caricamento e smaltimento delle risulite alle discariche autorizzate.
- Realizzazione di tappeto manto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compreso 3 cm.

N.B. Le opere potranno essere eseguite anche per parti non continuative e susseguenti

P. Via di Pettinaglia – Guamo

Tratto di strada dove è necessario ripristinare la sede stradale degradata. Si prevede pertanto di procedere alla esecuzione delle lavorazioni di seguito descritte:

- Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale, compreso caricamento e smaltimento delle risulite alle discariche autorizzate.

- Realizzazione di tappeto manto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compreso 3 cm.

N.B. Le opere potranno essere eseguite anche per parti non continuative e susseguenti.

Q. Via del Rogio – Colognora di Compito

Tratto di strada dove è necessario ripristinare la sede stradale degradata. Si prevede pertanto di procedere alla esecuzione delle lavorazioni di seguito descritte:

- Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale, compreso caricamento e smaltimento delle risulite alle discariche autorizzate.

- Realizzazione di strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso per la ricarica e risagomatura del fondo stradale, steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/20, spessore compreso 7 cm.

- Realizzazione di tappeto manto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compreso 3 cm.

N.B. Le opere potranno essere eseguite anche per parti non continuative e susseguenti.

R. Via del Pelo – Lunata

Tratto di strada in sterrato di circa ml. 80,00, dove è prevista la realizzazione di nuovo manto stradale in conglomerato bituminoso. Si prevede pertanto di procedere alla esecuzione delle lavorazioni di seguito descritte:

- Preparazione del fondo stradale atta ad accogliere la nuova pavimentazione bituminosa, comprendente la spianatura del materiale presente in loco con mezzi meccanici, eventuale riporto di stabilizzato riciclato (fornito a parte), per livellare le buche esistenti, l'adeguamento delle pendenze longitudinali e trasversali, cilindratura della sede stradale e quanto altro necessario, per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.

- Realizzazione di strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso per la ricarica e risagomatura del fondo stradale, steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/20, spessore compreso 6 cm.

- Realizzazione di tappeto manto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compreso 3 cm.

N.B. Le opere potranno essere eseguite anche per parti non continuative e susseguenti.

S. Via di Castelvechio – Castelvechio di Compito

Tratto di strada dove è necessario ripristinare la sede stradale degradata. Si prevede pertanto di procedere alla esecuzione delle lavorazioni di seguito descritte:

- Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale, compreso caricamento e smaltimento delle risulite alle discariche autorizzate.

- Realizzazione di tappeto manto di usura tipo natura eseguita con inerti colorati mix rosato

e legante trasparente, confezionato con legante bituminoso modificato neutro, con curva granulometrica 6-10mm, steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, spessore finito compreso 3,5 cm.

N.B. Le opere potranno essere eseguite anche per parti non continuative e susseguenti.

T. Sigillature strade Comunali – Varie Frazioni

Tratti di strada dove è necessario eseguire interventi di sigillatura delle fessure stradali, allo scopo di bloccare e/o ridurre il passaggio dell'acqua negli strati profondi della pavimentazione e di evitare l'aggravarsi della fessurazione con la conseguente formazione di fessure reticolari e successivamente di buche o distacco della pavimentazione.

N.B. Le opere potranno essere eseguite anche per parti non continuative e susseguenti.

U. Via del Chiasso – Lunata

Tratto di strada dove è necessario ripristinare la sede stradale degradata. Si prevede pertanto di procedere alla esecuzione delle lavorazioni di seguito descritte:

- Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale, compreso caricamento e smaltimento delle risulite alle discariche autorizzate.
- Realizzazione di tappeto manto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano di attacco e rullatura con rullo vibrante di peso adeguato, aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compreso 3 cm.

N.B. Le opere potranno essere eseguite anche per parti non continuative e susseguenti.

6. PIANO DI SICUREZZA

In relazione al tipo di intervento, prevedendo la presenza in cantiere di più di una imprese, è stato redatto il Piano di Sicurezza e di Coordinamento di cui all'art. 100 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii..

I costi della sicurezza sono stati quantificati in € 7.958,09

7. CRONOPROGRAMMA DELLE LAVORAZIONI E DELLE FASI ATTUATIVE

Come stabilito dal Capitolato Speciale di Appalto, la realizzazione delle opere deve avvenire in 180 gg. naturali e consecutivi, decorrenti dalla prima data di consegna lavori. Eventuali temporanee sospensioni dei lavori per ragioni meteorologiche potranno portare a un lieve slittamento dell'ultimazione delle opere e conseguentemente del collaudo, che dovrà avvenire entro tre mesi dall'ultimazione dei lavori.

8. PIANO DI MANUTENZIONE

Trattandosi di opere di manutenzione non è per la natura delle stesse ipotizzabile un programma di manutenzione.

Unica indicazione possibile da fornire è quella relativa alla durata media dei manti stradali, che direttamente dipendente dalla qualità dell'esecuzione e dal tipo di traffico che interessa le strade può essere stimata in 4/7 anni, fatti salvi interventi di manomissione.

9. ELENCO PREZZI UNITARI

Per redigere il computo metrico estimativo è stato utilizzato il vigente Prezzario Opere Pubbliche della Regione Toscana approvato dalla Giunta Regionale Toscana con Delibera n. 1428 del 12/12/2022 ad oggetto: "Approvazione del Prezzario dei Lavori della Toscana-Anno 2023" per la Provincia di Lucca, cui sarà applicato lo sconto. Per qualsiasi voce non ricompresa nel listino si farà riferimento ai prezzi di mercato ed al Bollettino ingegneri attualmente in vigore.

I prezzi indicati sono comprensivi di ogni compenso principale e provvisorio per consumi, trasporti, mano d'opera, lavorazioni e magisteri occorrenti per eseguire tutti i lavori nel modo prescritto, anche quando ciò non sia esplicitamente dichiarato nei rispettivi articoli, nonché spese generali e l'utile dell'impresa e di ogni altro compenso per l'obbligo che questa ha di soggiacere a tutti gli oneri e spese prescritte a carico della stessa.

10. QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO

Il quadro economico complessivo dell'intervento è il seguente

A1 - LAVORI A BASE D'ASTA		
A1.1 - a misura	€ 389.526,00	
A1.2 - a corpo	€ 0,00	
A1.3 - in economia	€ 0,00	
TOTALE A1	€ 389.526,00	€ 389.526,00
A2 - IMPORTO PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA		
A2.1 - a misura	€ 7.958,09	
TOTALE A2	€ 7.958,09	€ 7.958,09
TOTALE LAVORI		€ 397.484,09
B - SOMME A DISPOSIZIONE		
B1 - I.V.A. (22% su A1+A2)	€ 87.446,50	
B2 - Incentivo art. 113 D.Lgs. N°50/2016 (2%)	€ 7.949,68	
B3 - Spese incarico coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (D.Lgs 81/08)	€ 6.276,90	
B4 - ANAC - Imprevisti e arrotondamenti	€ 842,83	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 102.515,91	102.515,91
TOTALE IMPORTO DEL PROGETTO		€ 500.000,00

Capannori, Aprile 2023

II RUP

Geom. Michetti Roberto