



**COMUNE
di
CAPANNORI**

**SETTORE ASSETTO E
GESTIONE DEL TERRITORIO**
Ufficio Mobilità sostenibile e Reti

Piazza Aldo Moro, 1 – 55012 Capannori (LU) – PEC: pg.comune.capannori.lu.it@cert.legalmail.it

Oggetto: Pratica classificata al n. PS2023/0024 – Permesso di Costruire in Sanatoria avente per oggetto “Realizzazione, in assenza di titolo di tratto di strada nell’area PIP di Carraia a servizio di complesso industriale/artigianale”. Rif. Vostra nota del 12.11.2024, prot. 71710.

Spett.le Ufficio Tutela del Territorio
- SEDE -

COMUNE DI CAPANNORI
Comune di Capannori
Protocollo N.0072574/2024 del 15/11/2024

Con riferimento alla corrispondenza intercorsa in merito a quanto indicato in oggetto, si comunica quanto segue.

Dal confronto tra la strada in questione e quanto previsto dalle norme specifiche di settore ed in particolare dalle “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade” (Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti 5 novembre 2001”), si evince quanto segue.

Le opere realizzate, opportunamente integrate, potranno garantire la rispondenza delle stesse a quanto previsto dalla normativa richiamata, in particolare per una viabilità appartenente alla Categoria F Locali, Ambito Urbano.

Le opere complementari da realizzare, ai fini della rispondenza, dovranno garantire il completamento delle pertinenze stradali (banchina, marciapiede, idonea barriera di sicurezza in corrispondenza dell’attraversamento del fossato, ecc.), il completamento della segnaletica stradale e l’idonea illuminazione.

Pertanto le opere oggetto di collaudo possono ritenersi un lotto funzionale (in attesa del loro eventuale futuro adeguamento a quanto previsto dal su citato DM 5.11.2001), alle seguenti condizioni:

- posa in opera di idoneo impianto di illuminazione pubblica, opportuna segnaletica stradale, barriere di sicurezza ove previste dalla normativa di settore;
- predisposizione di specifica segnaletica, alle due estremità del tracciato, indicanti il divieto di transito ai pedoni (in attesa della realizzazione di marciapiedi e banchine) e barriere.

L'Esperto Tecnico
(~~Gen. Marco Matteucci~~)



Il Responsabile dell'Ufficio
(Ing. ~~Michelangelo Bruno~~)