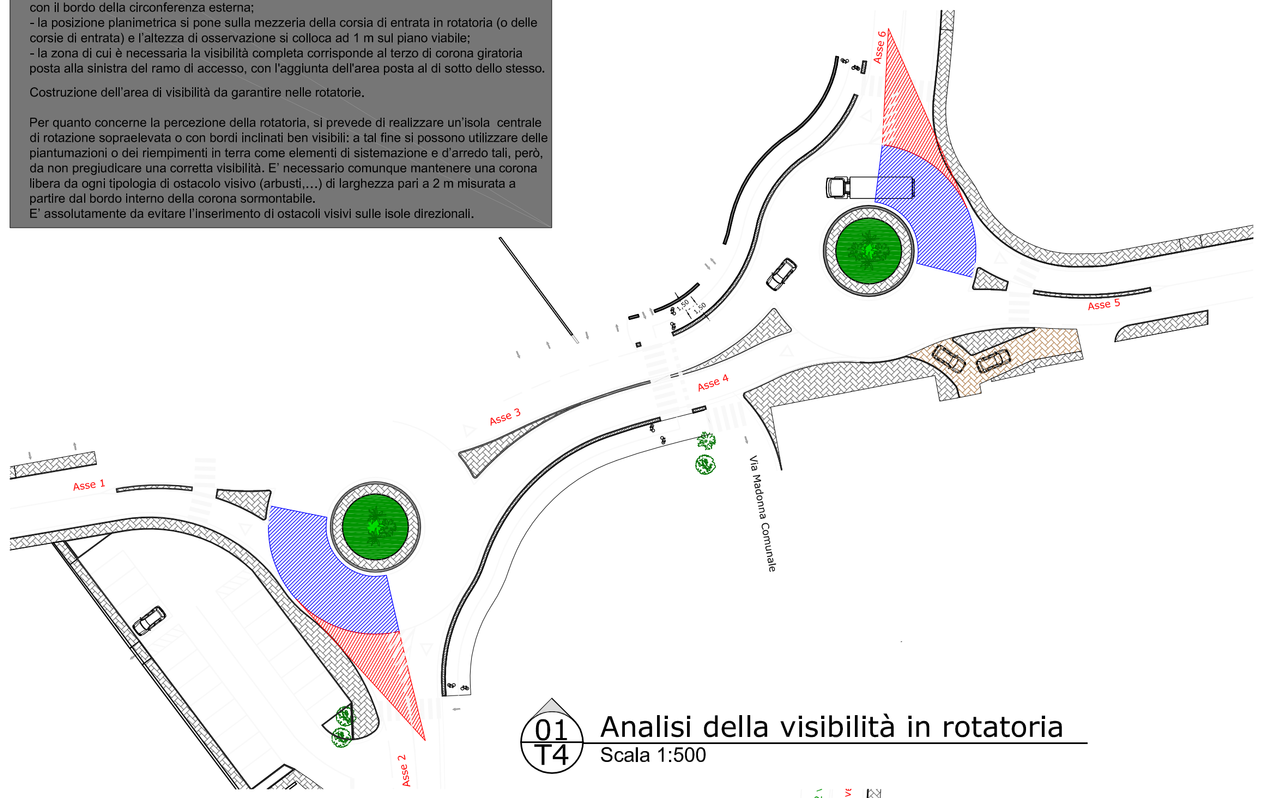
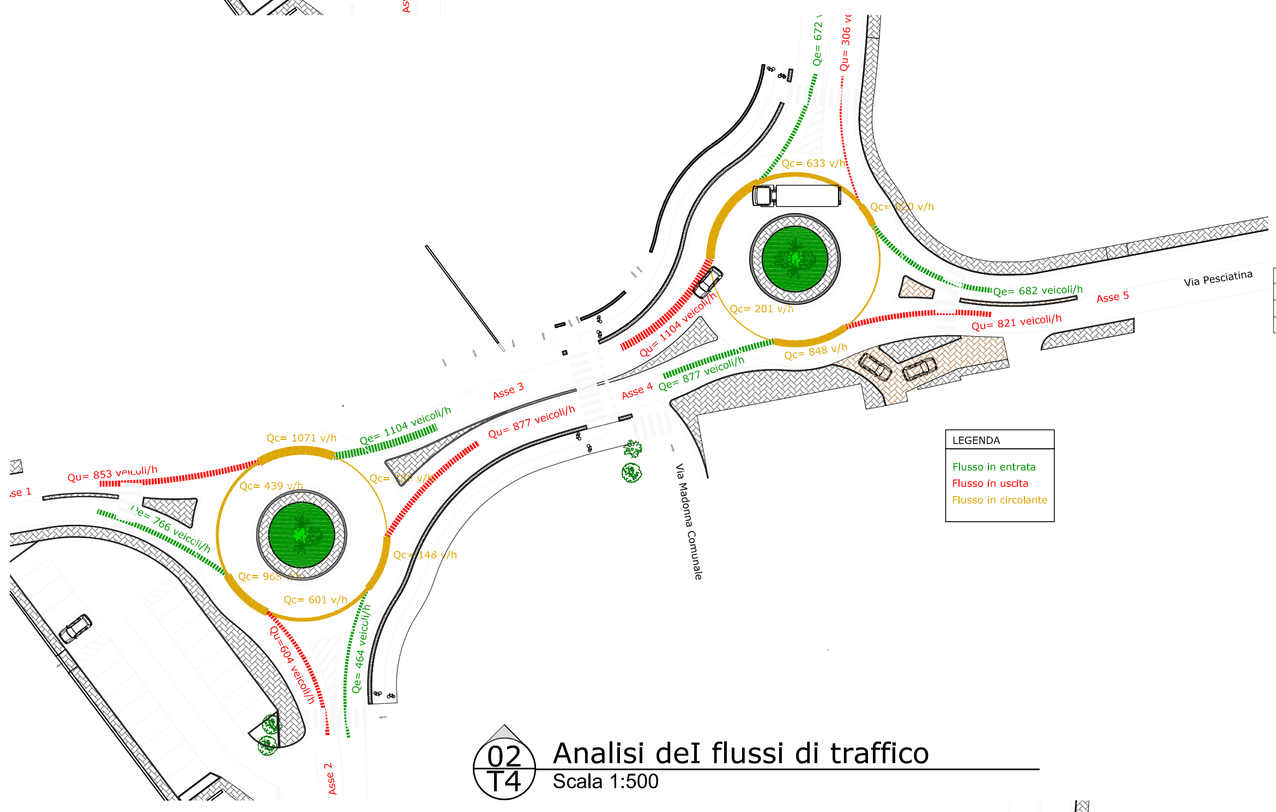
- il punto di osservazione si pone ad una distanza di 20 m dalla linea di arresto coincidente con il bordo della circonferenza esterna;
- la posizione planimetrica si pone sulla mezzeria della corsia di entrata in rotatoria (o delle corsie di entrata) e l'altezza di osservazione si colloca ad 1 m sul piano viabile;
- la zona di cui è necessaria la visibilità completa corrisponde al terzo di corona giratoria posta alla sinistra del ramo di accesso, con l'aggiunta dell'area posta al di sotto dello stesso.

Costruzione dell'area di visibilità da garantire nelle rotatorie.

Per quanto concerne la percezione della rotatoria, si prevede di realizzare un'isola centrale di rotazione sopraelevata o con bordi inclinati ben visibili: a tal fine si possono utiizzare delle piantumazioni o dei riempimenti in terra come elementi di sistemazione e d'arredo tali, però, da non pregiudicare una corretta visibilità. E' necessario comunque mantenere una corona libera da ogni tipologia di ostacolo visivo (arbusti,...) di larghezza pari a 2 m misurata a partire dal bordo interno della corona sormontabile.
E' assolutamente da evitare l'inserimento di ostacoli visivi sulle isole direzionali.

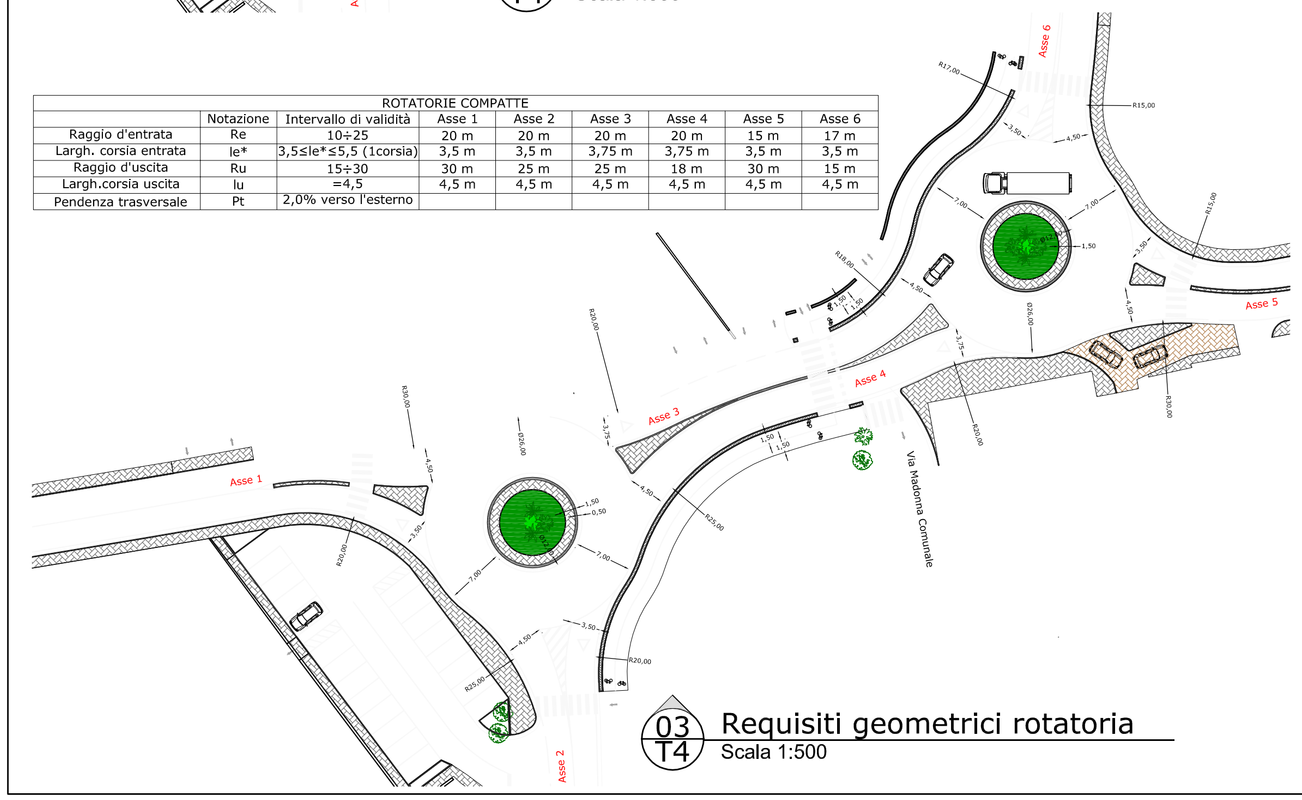


01 T4 Analisi della visibilità in rotatoria
Scala 1:500



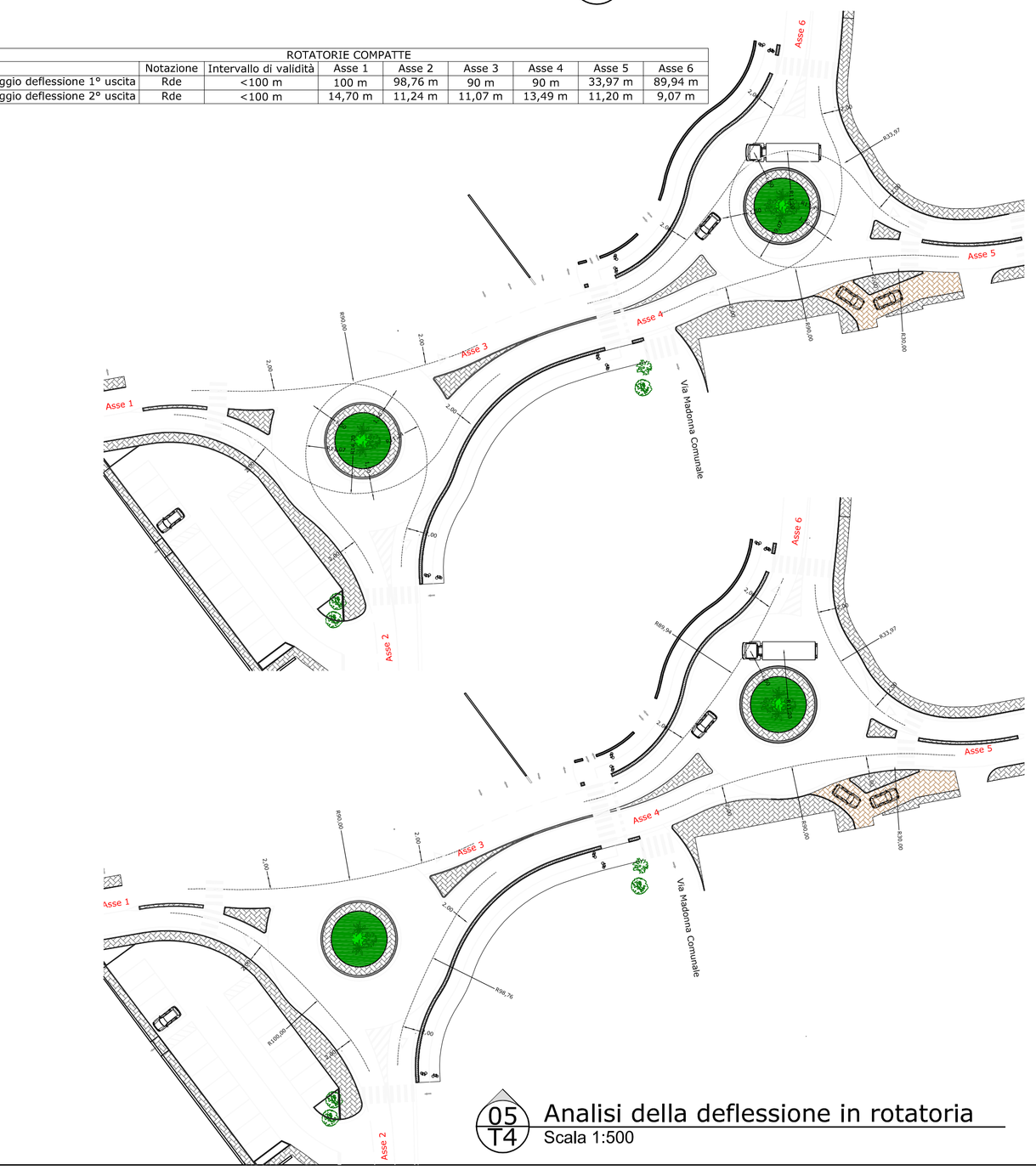
02 T4 Analisi deI flussi di traffico
Scala 1:500

ROTATORIE COMPATTE								
	Notazione	Intervallo di validità	Asse 1	Asse 2	Asse 3	Asse 4	Asse 5	Asse 6
Raggio d'entrata	Re	10÷25	20 m	20 m	20 m	20 m	15 m	17 m
Largh. corsia entrata	le*	3,5≤le*≤5,5 (1corsia)	3,5 m	3,5 m	3,75 m	3,75 m	3,5 m	3,5 m
Raggio d'uscita	Ru	15÷30	30 m	25 m	25 m	18 m	30 m	15 m
Largh.corsia uscita	lu	=4,5	4,5 m	4,5 m	4,5 m	4,5 m	4,5 m	4,5 m
Pendenza trasversale	Pt	2,0% verso l'esterno						

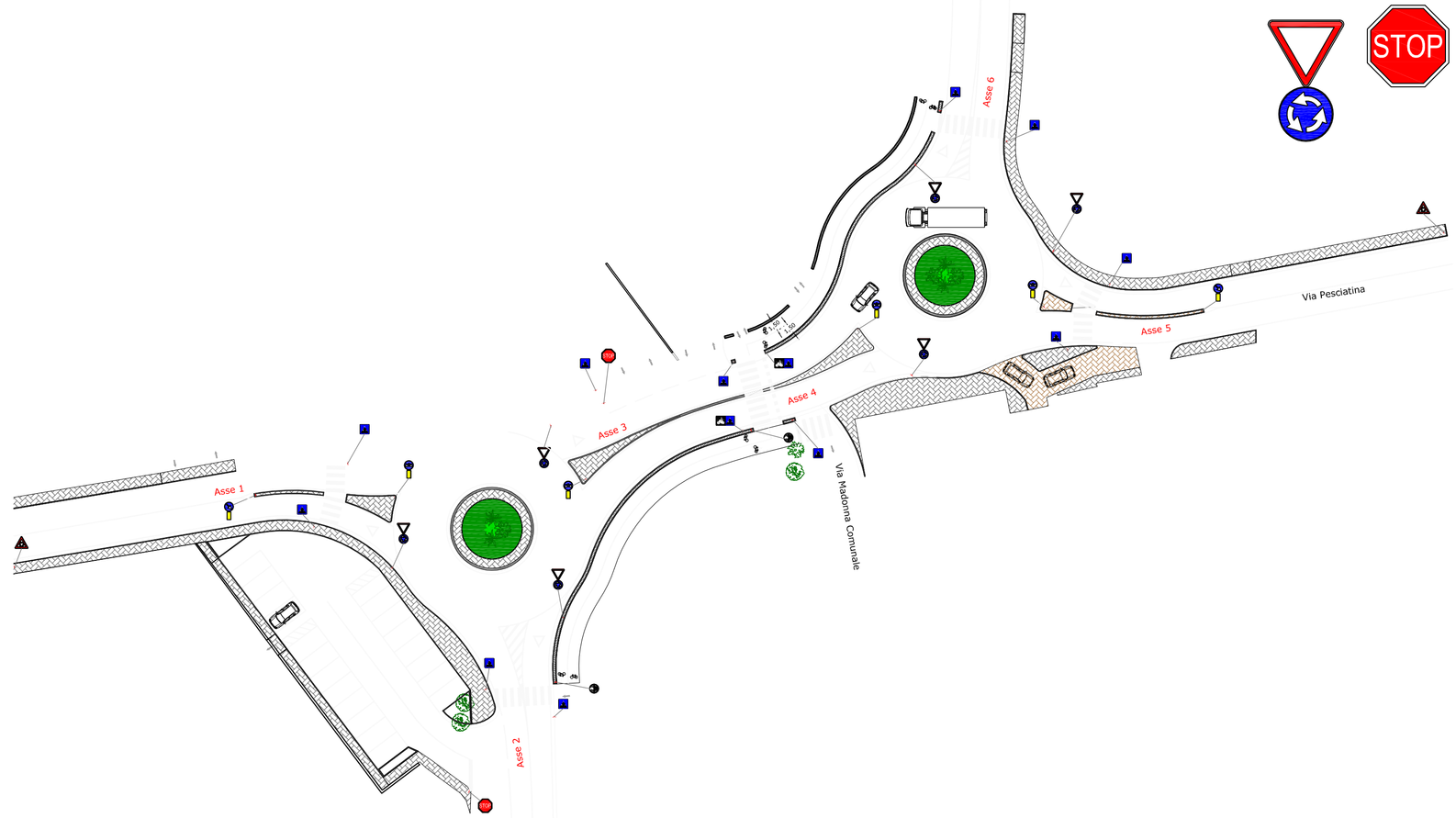


03 T4 Requisiti geometrici rotatoria
Scala 1:500

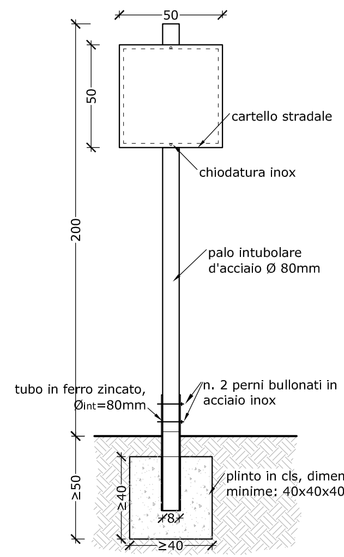
ROTATORIE COMPATTE								
	Notazione	Intervallo di validità	Asse 1	Asse 2	Asse 3	Asse 4	Asse 5	Asse 6
Raggio deflessione 1° uscita	Rde	<100 m	100 m	98,76 m	90 m	90 m	33,97 m	89,94 m
Raggio deflessione 2° uscita	Rde	<100 m	14,70 m	11,24 m	11,07 m	13,49 m	11,20 m	9,07 m



05 T4 Analisi della deflessione in rotatoria
Scala 1:500



04 T4 Segnaletica verticale
Scala 1:500



Note:
La segnaletica orizzontale e verticale sarà inserita ogni 25 metri in modo alternato. Il pannello informativo dell'itinerario sarà inserito esclusivamente all'inizio del tratto.

FISSAGGIO PANNELLI

- cravatta e bulloneria inox o ferro zincato; per cartelli tematici da installare su palo esistente in ferro zincato

COMUNE DI CAPANNORI
Provincia di Lucca

Progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di doppia rotatoria sita all'incrocio tra la via Pesciatina e via della Madonnina e dell'Ave Maria ubicate sul territorio del Comune di Capannori

- STUDIO DI FATTIBILITA' -

	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
4	10/02/2022	Emissione	Ing., G.Benassi	Ing., M.Rama	Ing., M.Rama
3	16/11/2021	Emissione	Ing., G.Benassi	Ing., M.Rama	Ing., M.Rama
0	19/04/2021	Modifiche su richiesta della committenza	Ing., G.Benassi	Ing., M.Rama	Ing., M.Rama

Stato di Progetto
Segnaletica verticale, requisiti geometrici ed analisi su flussi di traffico, deflessione e visibilità

elaborato: std T4 pr

commessa	codice file	revisione	data	N. tavole	scala principale
18-042	18-042_std01pr-r5.dwg	5	14/12/2022	4/8	1:500

archimede s.r.l. servizi di ingegneria
Viale Puccini, 311/C S, Anna - 55100 LUCCA
tel. e fax: +39 0583 583460
info@archimedeingegneria.com
www.archimedeingegneria.com

Il progettista: Ing. Michele Rama
Il RUP: Ing. Lorenzo Chelini

La proprietà' di questo elaborato e' tutelata a termini di legge. E' pertanto vietato riprodurlo, modificarlo, renderlo noto a terzi, senza preventiva autorizzazione